

**2017 國際飛行傘邀請賽暨
全國飛行傘定點排名賽
活動計畫書**

2017 國際飛行傘邀請賽暨 全國定點排名賽活動計畫書



指導單位：

教育部體育署、新北市政府

交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處

中華民國奧林匹克委員會、中華民國體育運動總會

主辦單位：

新北市體育總會、社團法人中華民國飛行運動總會

承辦單位：

新北市體育總會飛行運動委員會

協辦單位：

萬里區公所、新北市警察局金山分局

萬里區體育會、白宮行館

宋明宗議員 郭忠男先生 鄭旭辰先生

2017 國際飛行傘邀請賽暨全國定點排名賽

壹、計畫依據與目的：

- 一、本活動為配合政府推動全民運動，推廣飛行傘運動，排定選手定點積分。
- 二、本活動經由中華民國飛行運動總會申報 FAI(世界航空聯盟)登錄為二類賽，選手成績列入國際積分及世界排名，並列入 2018 印尼亞運國手集訓賽程。
- 三、以休閒運動結合萬里及北海岸沿線觀光產業與旅遊景點，以活動吸引觀光及參與人潮，提昇觀光人口倍增之效益，促進北海岸沿線地方繁榮。

貳、活動時間與內容規劃：

- 一、活動日期：106 年 7 月 8~9 日（雨天備案日：106 年 7 月 15~16 日）
- 二、活動地點：新北市萬里區（北基飛行場）
- 三、邀請對象：

由中華民國飛行運動總會無動力滑翔運動委員會發文各縣市會員，個人報名。

四、比賽項目：

1. 定點精準賽：

(1) 定點

選手依序起飛，並降落於大會設置之電子顯示計分踏板上，由計分板上顯示之分數計分及裁判丈量計分。

五、比賽辦法：

1. 依據國際航空聯盟（FAI）CIVL 認可的二類比賽規則進行。
2. 中華民國飛行運動總會無動力滑翔運動委員會定點全國排名賽相關規則。
3. P3 以上成績列入全國排名，比賽選手凡持有 FAI 有效選手證，選手成績將呈總會上報 FAI，登錄 CIVL 國際積分及世界排名。
4. 比賽前加入 中華民國飛行運動總會無動力滑翔運動委員會為會員者，總會將發予 FAI sporting license (FAI 競賽執照證)，費用由總會支付吸收。
5. 地方規則由承辦單位編列。
6. 裁判編組：
 1. 邀請 1~2 名國際裁判。

2.由中華民國飛行運動總會無動力滑翔運動委員會遴聘國內合格裁判人員擔任（5~7名）及助理裁判數名。

六、報名資格：

※國際飛行員：

由飛行員持其國籍之 FAI Sporting License 競賽執照報名參加。

※國內飛行員：

(1)須持有中華民國飛行運動總會及中華民國無動力滑翔運動委員會核發之飛行證照或各地方縣市政府立案之地方分會證照，P3 或以上者。（P2 需另外安排教練在場負責。）

(2)個人單獨報名或由各地分會或飛行俱樂部報名。

(3)國際、國內第二類比賽參賽人員必須持有有效的（FAI）運動執照。

七、預估參加人數：預計 150 人。觀眾 3,000~5,000 人。

八、報名方式：

自即日起至 106 年 6 月 30 日（星期五）止。（逾期不予受理）。

1.報名窗口：新北市體育總會飛行運動委員會。

電話：王吉勝 0939868377

e-mail：jason.wang@wecocbc.com

或網路填入表格報名

2.報名費：

報名費每人新台幣 2,000 元。請於 6 月 30 日前匯款到帳戶，並要求於匯款後電洽王吉勝告知匯款人姓名及帳號後五碼，以利核對及登錄資料。

3.保險：

(1)參加活動飛行員由大會統一投 300 萬意外及 30 萬醫療之特定活動險。（不包括國際選手）

(2)由大會投保公共意外責任險

九、獎勵辦法：

1.個人組：

男子組：第一名：獎盃乙座；第二名：獎盃乙座。

第三名：獎盃乙座。

女子組：第一名：獎盃乙座；第二名：獎盃乙座。

第三名：獎盃乙座。

十、一般規定與行政事項：

器材：運動裝備與通訊器材由飛行員自備。

食宿：活動期間由大會負擔所有飛行員及工作人員之午餐及飲水。晚會

交通：(1)飛行員自行負擔由住地前往活動場地之交通費用。

(2)活動期間大會負責上下山接送及人員回收之交通。

通訊：各隊依照交通部賦予之無線電話頻率範圍選用，並與大會保持密切聯絡（無線頻率為 FM150.690，緊急救難頻道 150.710）。

安全：(1)飛行員必須戴安全帽，並攜帶副傘。

(2)配重物只允許使用水袋或細沙袋。

(3)活動期間除緊急事故外，不得佔用緊急救難頻道。

(4)定點不得導航，若經查屬事實，取消選手成績。

(5)若有重大危險行為，裁判可判定取消其活動資格。

(6)本次比賽將選出一位飛行員，作為安全委員。

(7)飛行員應確實遵守空中交通規則。

(8)本會將選出一名選手參予仲裁委員會工作。

十一、活動行程規劃 本活動行程規劃如下表所示：

日期	時間	行程	地點	備註
7月8日(六)	09:00~09:30	報到	翡翠灣起飛場	
	09:30~10:00	開幕典禮	翡翠灣起飛場	
	10:00~10:30	規則宣布及氣象簡報	翡翠灣起飛場	
	10:30~17:30	定點比賽	翡翠灣起飛場	
	18:00~19:30	晚餐(活動之夜)	海龍珠海鮮餐廳	
7月9日(日)	09:00~09:30	領隊會議飛行員集合	翡翠灣起飛場	
	09:30~10:00	飛行前簡報	翡翠灣起飛場	
	10:00~15:30	定點比賽	翡翠灣飛行場	
	15:30~17:00	閉幕、頒獎	翡翠灣起飛場	
	17:30	賦歸		



2017 Taiwan Taipei Green-Bay National Open Paragliding Accuracy Championship

Taiwan Taipei Green-Bay, 08th – 09th July 2017

LOCAL REGULATIONS

Bulletin no.1

Organised by CTAF

Executed by Taipei Paragliding Association

These local regulations are to be used in conjunction with the most recent versions of:

- General Section of the FAI Sporting Code
- Common Section 7 of the FAI Sporting Code.
- Section 7C of the FAI Sporting Code.

1.Contacts

Organizers: Chinese Taipei Aerosports Federation, Paragliding Committee & Taipei Paragliding Association
<http://www.paratpe.org.tw/>
e-mail: paratpe@gmail.com
Mobile phone: +886930984747, +886939868377

2.Officials

Organization

Event Director: 王吉勝 Jason Chi-Sheng Wang
Event Secretary General: 陳洋政 Arthur Yang-Cheng Chen
Meet Director: 曾慶麟 Ching-Lin Tseng
Launch Marshal: 孫進尚 Chin-Shang Sun
Safety Director: 曾國智 Kuo-Chih Tseng
Chief Judge: 麥令琴 Elsa L.C. Mai
Event Judge: Kim Young Soo (Korean)
Target Judge (Fichet): 劉國棟 Kou-Dong Liu
Target Judge (Fichet): 方俊華 Chun-Hua Fang
Target Judge (Fichet): 余耀呈 Yao-Cheng Yu
Target Judge (Fichet): 陳永祥 Yuan-Hsiang Chen
Front strike : 傅長吉 Chiang-Chi Fu
Back strike : 朱哲宏 Che-Hung Chu
Launch assistant: 陳蔚然 Wei-Ran Chen
Scorer: 吳岳霖 Yuen-Lin Wu
Score Recorder: 陳光洲 kuang-chou Chen
Score announcer: 賈憲安 Shiann Chia
Wind dummy: 王吉勝 Jason Chi-Sheng Wang
Transport: 莊月君 Yueh-Chun Chuang,
Registration team: 許月琴 Yueh-Chin Shu
Media & Publication: 朱家瑩 Jessia Chu
Treasurer: 陳秀霞 Hsui-Hsia Chen

3. Awards

Accuracy category: 1st & 2nd & 3rd Medals

Cash Bonus of \$ 10000 NT for each 00 hit of the target device, (local pilots only)

4. Programme

Date	Time	Description	Location
07 July	20:00-21:30	Judges Seminar	Wan-Li Hotel
08 July	09:00-18:00 09:30	Competition day 1 Opening ceremony	Wan-Li take-off area of New Taipei City
09 July	09:00-15:30 17.00	Competition day 2 Awards closing ceremony	Wan-Li take-off area of New Taipei City

****The programme is subject to changes****

Any changes before the start of the competition will be posted on the website.

After the start of the competition, changes will be announced by the Meet Director at the pilot briefings and posted on the official notice board at headquarters.

5. Daily schedule

7/8 09:00 - Headquarters open
09:30 – Opening ceremony
10:00 - Pilot briefing / Start of competition day
17:30 - End of competition day
18:00- Gala Dinner and Pilot night

7/9 09:00- Headquarters open
09:30 - Pilot briefing / Start of competition day
15:30 - Competition close and Result publication
17:00 - Awards closing ceremony

****** The daily schedule is subject to change ******

After the start of the competition, changes will be announced by the Meet Director at the Pilot briefing and posted on the official notice board at

headquarter.

6.Entry

The maximum number of pilots in the championship is 60. Pilots will be enter as individuals. There will be no team competition.

7.Entry fees

2,000 TWD, per pilot

Pre-paid via bank wiring or Pay on site at Registration

Entry fee is payable in TWD ONLY

Please do not make bank transfers in other currencies.

Entry fee covers the cost of:

#Transport of pilots and gliders from HQ to launch on every competition day

#Lunch package (or meal) for every competition day.

Pilot dinner gala on Saturday evening

Registration name badges and number badges

Small local gifts

Life Insurance for 3,000,000NT with PG competition coverage. (local pilots only),

Foreign pilots should bring their own policy insurance plan, including medical evacuation (SOS)

8. Registration Payments:

ENTRY FEE

Please contact with Jason Chen: Jason.Wang@wecocbc.com

9.Pre-registration

Pre registration for all pilots will be open on the competition website from 1st June, 2017. We recommend that all pilots write in advance on the application registration form on the web page of competition .

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScZ-HAsi3gb_IJuN7cErSkly1FWG962lgUQ9H7CCQt2xp7nfQ/viewform?c=0&w=1

10. Registration and document check

On registration day, pilots must report to registration office to have their documents checked and to receive supplementary information

The following is required from Pilots at registration

- Valid Pilot license equivalent to IPPI level- P3 (P2 are allowed to participate in the competition only if the pilots instructor is on site and is willing to sign consent, taking full responsibility for his student pilot safety.
- Valid FAI sporting License for 2017, (if no FAI SL is presented, pilot will need to sign a <no FAI SL right waiver/ consent form>, giving up all rights to ranking and scores.
- Appropriate Medical/ life Insurance certificate of up to 3,000,000NT
- Signing a waiver of release of liability to organizer

11.Insurance

Personal accident/hospitalization/repatriation insurance is mandatory for pilots to the value of at least 100,000 USD.

If this life insurance are not purchase by the organizer, pilots are require to bring documentary proof of this in English and will be subject to approval at the registration.

12.Equipment

All equipment must comply with FAI Sporting Code Section 7C and safety rules. Pilot equipment will be check by safety director and if deemed unsuitable, will be prevent from take off or stop from competing.

Contest number

Will be supplied in accordance with Section 7C.

Sequence will be drawn before the competition.

The number will be 10 x 15 cm in size and must be displayed on the lower leg.

Radio

Every pilot must fly with their radio VHF for safety consideration,

Meet safety frequency: VHF150.690,

Retrieval frequency: VHF150.710.

Local phones: Pilots are encourage to rent local sim card for connection

calls and retrieval at airport

13.Safety Committee

The Safety Committee will consist of the Safety director, Meet director and one nominated competitor from the safety pilot briefing.

14.Competition Site transportation

#Competition registration site is located at Wan-Li take-off area

#Accuracy target area is in Wan-Li beach front.

#Wan-Li take-off area coordinate is 25.182079, 121.684864

For foreign pilots on how to arrive:

From TaoYuan International Airport

Go to Taipei main Station by Tao Yuan Airport Metro then walk to Taipei main bus terminal. Take the Kou-Kuang (KING) bus to Wan-Li by coastal line from Taipei main bus terminal

#Competitors are advised to contact our organizer for transportation arrangement before coming in

From Taipei Songshan Airport

Go to Taipei main Station by Metro Taipei then walk to Taipei main bus terminal.

Take the Kou-Kuang (KING) bus to Wan-Li by coastal line from Taipei main bus terminal

15.Number of rounds

In accordance with Section 7C. Maximum 6 rounds.

16.Wind speed

The maximum permitted wind speed as measured at the target during the final 30 seconds of a competitor flight will be 7m/s.

17.Scoring

In accordance with most current FAI sporting code Section 7C.

18.Amateur video evidence

Amateur video evidence may be accepted only under critical conditions.

The Organizers will provide video recording on the landing.

In case where amateur video evidence is available when an official complaint is made, the Competition Director and Chief Judge reserve the right to choose whether and when to view that video evidence. The decision will be made on a case-by-case basis.

19.Complaints and Protests

Refer to General Section, Common Section 7 and Section 7C.

The protest fee is 50 euros. (will be refund if the protest up held).

Pilots are encouraged to read Section 7C before making a complaint or a protest.

20.Emergency Procedures

A rescue team with significant experience in airports accidents will be available on site during the competition.

The nearest hospital is Chang Gung Memorial Hospital which is 30 minutes drive from the landing area.

21. Accommodation

Pilots are encourage to find their own accommodations via the many B&B in and around the competition Green bay area. If competitor needed assistance in booking hotels, please contact the organizer by email,

Special discounted hotel:

Greenbay Howard-hotels

email: rv_2-gb@howard-hotels.com.tw

Date: July 8th to July 9th

Double room NTD\$ 3,000/Trip room NTD\$ 3,500/Quad room NTD\$4,000

Price include 5% VAT, and breakfast.

This is special price only for the pilots who join the competition.

Please quote "Taipei Greenbay PG Acc comp 2017"for special rate.

22. National Flags and Anthems

Flags:

Competitors are encouraged to bring 2 of their national flags.

Anthems:

Please bring a CD of your national anthem.



地方競賽規則 第一版

主辦：中華民國飛行運動總會

承辦：新北市體育總會 飛行運動委員會

本競賽規程基於下列文件最新版：

- FAI競賽規則-總則
- FAI競賽規則-7部分
- FAI競賽規則-7C部分

1. 聯絡窗口 (Contacts)

主辦單位：中華民國飛行運動總會無動力滑翔運動委員會

承辦單位：新北市體育總會 飛行運動委員會

網址：<http://www.paratpe.org.tw/>

電子郵件信箱：paratpe@gmail.com

行動電話：+886930984747, +886939868377

2. 工作人員

組織

大會執行長：	王吉勝
活動秘書/競賽經理：	陳洋政
競賽主委：	曾慶麟
起飛場裁判：	孫進尚
安全主委：	曾國智
總競賽裁判：	麥令琴
副競賽裁判：	Kim Young Soo (韓國)
降落場裁判：	劉國棟
降落場裁判：	方俊華
降落場裁判：	余耀呈
降落場裁判：	陳永祥
助理裁判：	傅長吉
助理裁判：	朱哲宏
助理裁判：	賈憲安
助理裁判：	陳光洲
起飛管制員：	陳蔚然
計分裁判：	吳岳霖
風速紀錄員：	吳岳霖
交通負責人：	莊月君
試飛員：	王吉勝
報到處：	許月琴
財務：	陳秀霞
媒體及公關：	朱家瑩

3. 獎項

定點：男、女子組 第一、二、三名，各獎牌一面

本國選手每次踩中中心圓心（00 分），頒發新台幣一萬元獎金

4. 活動流程

日期	時間	說明	地點
7月7日	20:00-21:30	裁判會議	萬里
7月8日	09:30 10:00-17:30	開幕典禮 競賽首日	翡翠灣起飛場
7月9日	09:00-15:30 17:00	競賽第二日 頒獎及閉幕典禮	翡翠灣起飛場

本流程如變更，恕不另行通知。

競賽開始前若有任何變更，統一發布於活動網站。

競賽開始後若有變更，由大會執行長統一於飛行員簡報時發布，並於競賽總部張貼正式公告。

5. 每日行程

7/8 09:00 – 開放報到

09:30 – 開幕典禮

10:00 – 飛行員簡報 / 競賽起始日

17:30 – 比賽結束

18:00 - 選手之夜

7/9 09:00 - 開放報到

09:30 - 飛行員簡報 / 競賽起始日

15:30 - 比賽結束並發布結果

17:00 - 頒獎及閉幕典禮

**** 每日流程若有變更，恕不另行通知****

競賽開始後若有變更，由大會執行長統一於飛行員簡報會議時發布，並於競賽總部張貼正式公告。

6. 報名限制

本賽事最多允許60名飛行員參賽，採個人報名，不設團體獎項。

7. 報名費

每位飛行員新台幣2,000元整

請先使用銀行轉帳或於報到時以現金支付

報名費僅接受新台幣支付，請勿以其他幣別轉帳。

報名費用包含下列支出：

降落場至起飛場的飛行員交通及傘具運輸。

競賽日每日午餐，飲用水。

選手之夜 晚餐

號碼牌，名牌

新台幣三百萬元保險（僅本地飛行員），

非本地飛行員必須自備保險（含國際SOS緊急救援）

8. 報到時費用支付：

報名費

請聯絡王吉勝：Jason.Wang@wecocbc.com

9. 網路報名

網路報名於6月1日起公告於競賽網站。我們強烈建議選手先行透過下列網址填寫基本資料報名：

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScZ-HAsi3gb_IJuN7cErSkly1FWG962lgUQ9H7CCQt2xp7nfQ/viewform?c=0&w=1

10. 報到及文件審核

飛行員必須於報到日前往報到處完成文件審核，並繳交競賽相關資料

飛行員報到時需具備下列文件：

- 合格的飛行執照：IPPI level- P3 或同等效力執照(P2 在其指導員(教練)在場，並簽署切結書承擔安全責任後，方可進行比賽)。
- 合格的 FAI 運動執照，(若無FAI運動執照需簽署“放棄FAI積分/排名資格同意書”)
- 新台幣300萬元等值的醫療/壽險
- 主辦單位免責切結書

11.保險

需具備10萬美金（三百萬台幣）的個人意外/醫療/歸國保險.

如果保險未由主辦單位購買，外國飛行員必須在報到時提供有效保險的英文證明文件以通過文件審核.

12.裝備

所有裝備必須符合FAI競賽規則7C及安全規範. 飛行員裝備會由安全主委檢查，若被判定不合格，則會被禁止起飛或退出比賽.

比賽編號

會依照FAI競賽規則7C提供.

選手會議將進行抽籤，抽出飛行順序

編號尺寸為10 x 15 公分，必須裝置在小腿上.

無線電頻率

基於安全理由，每位飛行員飛行時需配戴自備的 VHF無線電，

大會頻道: VHF150.690,

回收頻道: VHF150.710.

本地行動電話：我們鼓勵國外飛行員租用本地行動電話以方便聯絡及回收

13.安全委員會

安全委員會由安全主委、競賽主委、及一名選手組成.

14.比賽地點交通

#比賽報到地點位於翡翠灣起飛場

#定點標靶位於萬里海灘.

#翡翠灣起飛場座標: 25.182079, 121.684864

外國飛行員如何到達:

由桃園國際機場出發

搭乘機場捷運到台北火車站，並步行至台北轉運站搭乘國光客運至萬里

#建議選手出發前先與主辦單位聯絡

由松山國際機場出發

搭乘台北捷運到台北火車站，並步行至台北轉運站搭乘國光客運至萬里

15.競賽航次

FAI競賽規則7C. 最多為6航次.

16.風速限制

依據FAI競賽規則7C，最大可允許風速為7m/s，選手進場前30秒內，需少於每秒7公尺之風速，否則得要求重飛。

17.計分

依據FAI競賽規則7C計分。

18.額外的影片證據

在有爭議的情況下，額外的影片證據會被考慮採納。

大會在降落場有進行錄影，但並無責任提供影片證據

若正式提出投訴時，可使用額外的影片證據，但競賽裁判/仲裁委員會，將保留採用與否的權力。

19.申訴及抗議

根據FAI競賽規則之總則，競賽規則 7 及 7C.

申訴費用為50歐元。(抗議成立後返還).

建議飛行員提出申訴或抗議前先熟讀競賽規則7C.

20.緊急程序

競賽期間，有具備飛行運動救援經驗的救援團隊待命。

最近的醫院為長庚紀念醫院，距離降落場30分鐘車程。

21.住宿

建議飛行員自行安排翡翠灣附近住宿，若飛行員需要訂房方面的協助請用電子郵件聯絡主辦單位

選手住宿優惠：

翡翠灣福華飯店

請透過本email訂房: rv_2-gb@howard-hotels.com.tw

雙人房 NTD\$ 3,000/三人房 NTD\$ 3,500/四人房 NTD\$4,000

本價格為含稅價，並附早餐。

本價格為競賽選手優惠，請透過email訂房，並註明國際飛行傘邀請賽暨全國飛行傘定點排名賽選手。

22. 國旗及國歌

我們鼓勵外國選手攜帶兩面以上的國旗。

請外國選手自備提供該國國歌的CD. (供頒獎典禮第一名次使用)